

Communiqué de presse, Genève,
08 juin 2023



Elaborer les services transports publics autonomes en co-crédant avec les citoyen-nes

Impliquer les citoyen-nes dans le développement et le déploiement de technologies qui impactent considérablement leur vie est devenu une nécessité industrielle, économique, sociale et politique. Co-crédant et délibérer collectivement permet de construire des solutions de transports publics autonomes socialement bénéfiques pour tous les citoyen-nes, incluant les citoyen-nes ayant des besoins particuliers.

Dans le cadre du projet Horizon Europe ULTIMO, financé par la Commission européenne et la Confédération suisse, en collaboration avec l'Université de Genève, TPG, et 22 autres organisations suisses et européennes, Open Geneva **Organise le premier hackathon ULTIMO sur le futur des transports publics autonomes** qui aura lieu les **23 et 24 mars 2023** au SDG Solution Space, Campus Biotech (plus d'informations: <https://ultimo-geneve-23.sparkboard.com/>). Pendant 24 heures, **citoyen-es et expert-es vont co-crédant ensemble des prototypes de solutions répondant à des problèmes concrets identifiés par les citoyen-nes**. Ces défis identifiés sont nombreux:

- Accessibilité,
- expérience utilisateur et confort,
- Sécurité et sûreté, incluant sécurité de l'information
- Tarification
- Offre multimodal,
- Respect de l'environnement
- Transports de marchandises,
- Adaptation des Infrastructures urbaines

Tous les prototypes issus de défis ci-dessus feront l'objet d'une discussion publique sur la plateforme de délibération citoyenne du Canton de Genève (<https://participer.ge.ch>), ainsi que dans l'espace public. Chaque citoyen-ne pourra ainsi donner son avis, voter, faire des propositions pour améliorer l'acceptabilité sociale et la faisabilité de ces solutions.

Les véhicules autonomes vont révolutionner les transports publics et ainsi, la mobilité des populations âgées, en situation de handicap, ou n'ayant normalement pas un accès facile aux transports publics. De plus, les transports publics autonomes vont aussi faire évoluer les transports de marchandises dans l'espace urbain.

ULTIMO: Le but du projet ULTIMO est de déployer un service de bus autonomes à la demande dans trois villes d'Europe qui sont Genève (Suisse), Kronach (Allemagne) et Oslo (Norvège). Le consortium européen ULTIMO réunit vingt-trois partenaires issus de huit pays d'Europe. Parmi eux, huit suisses, l'Université de Genève (UNIGE), les Transports publics genevois (tpg), l'État de Genève, la start-up MobileThinking Sarl, les entreprises ArgYou SA et ZF-CV SA, et les associations Open Geneva et SAAM. Le projet est piloté par Deutsche Bahn AG et doté d'un budget de 55 millions d'euros sur quatre ans - 24 millions de la Commission européenne et 16 millions de la Confédération suisse. Quarante-cinq minibus seront mis en service au total sur les 3 villes test.

Open Geneva : Open Geneva est une association à but non lucratif, basée à Genève. Elle a pour mission de promouvoir et stimuler l'innovation ouverte en rassemblant une large communauté d'innovateurs et innovatrices, en faisant vivre leurs idées, et communiquant sur le développement de différents projets.

Contact:

Natalie Joray
ultimo@opengeneva.org



Co-funded by
the European Union



Project funded by
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

